

Jefe de Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires
Horacio Rodríguez Larreta

Secretario de Transporte y Obras Públicas
Juan José Mendez

La necesidad de mantener un distanciamiento social y la amenaza de un aumento en el uso del automóvil obligan a repensar las calles de cara a una Ciudad de Buenos Aires en tiempos de pandemia de Coronavirus. Actualmente los viajes en bicicleta a través de las ciclovías y otras trazas aumentaron hasta un 114% y el número va en aumento.

Si Buenos Aires aspira a convertirse en una ciudad inteligente teniendo como eje central a las personas, debe adoptar un programa agresivo de expansión de las ciclovías seguras y eficientes. El aumento en kilómetros debe estar equiparado a la seguridad y calidad de las mismas. Ciudades como Bogotá, Barcelona y París, entre otras, han adoptado planes de movilidad sostenible en marco del coronavirus, dando más espacio a peatones y formas de transporte sostenible en lugar de más espacio para vehículos motorizados.

Por otro lado, la actual emergencia climática que sufre nuestro planeta no es ajena a esta realidad. Más movilidad a través de vehículos que utilizan combustible fósil implica una mayor contaminación, perjudicando la salud de las personas, el medio ambiente y contribuyendo al Cambio Climático que vivimos.

Hoy en día cientos de kilómetros de ciclovías de Buenos Aires son inseguros. Sin mantenimiento, ineficientes, se inundan y están construidas sobre cordones cunetas.

Es necesario que el GCBA se comprometa a alcanzar los 500 kms de Ciclovías seguras para 2023, que ayudarán a que nos podamos movilizar más seguro pero además a reducir las emisiones.

Más ciclovías significa: mejor movilidad, más salud, menos contaminación y por supuesto un menor riesgo de contagio de Coronavirus. Necesitamos entre todos frenar el avance del virus y para poder hacerlo precisamos un compromiso que nos permita movilizarnos de manera segura en la Ciudad de Buenos Aires.

Atentamente,